

MANUAL DE INSTRUÇÕES

SCOOTER TRAVELER

REFERÊNCIA : 824032



Resumo

| | |
|-------|-------------------------------|
| I. | INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA..... |
| II. | A SUA SCOOTER..... |
| III. | CENÁRIO DE CONFORTO..... |
| IV. | USO DA BATERIA..... |
| V. | MONTAGEM..... |
| VI. | INSTALAÇÃO E DESMONTAGEM..... |
| VII. | DEPÓSITO..... |
| VIII. | REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO..... |
| IX. | SERVIÇO PÓS VENDA..... |

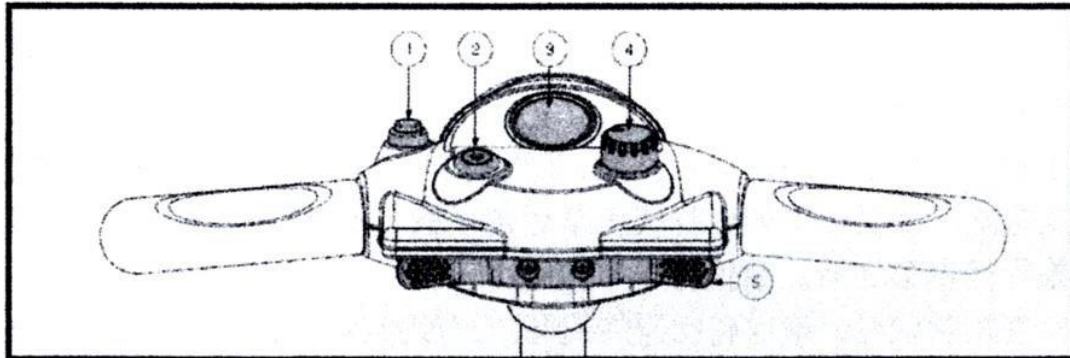
I. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Leia atentamente este manual antes de utilizar a scooter.
2. Respeite as normas locais de tráfego ao utilizar este produto, para sua segurança e para a segurança dos outros.
3. Não tente modificar a scooter, isto pode danificá-la. Tudo isto.
 - a. Alteração do produto cancela a garantia em caso de problemas.
4. Verifique os seguintes pontos de segurança antes de utilizar a scooter:
 - a. Verifique os pneus para evitar danos excessivos ou desgaste.
 - b. Verifique todas as ligações elétricas e a sua ligação.
 - c. Verifique os travões para garantir que funcionam corretamente.
 - d. Verifique o nível da bateria para que não falhar em andamento.
 - e. Antes de conduzir, certifique-se de que consegue manusear a scooter com segurança.
5. Ao utilizar a scooter, não exceda a carga máxima. O assento só pode suportar uma pessoa de cada vez, se esta instrução não for seguida, pode causar ferimentos às pessoas e ao veículo.
6. Ao usar o nosso produto, não tente passar por uma barreira muito grande. Ao cruzar obstáculos, mantenha-se direito.
7. Quando utilizar a scooter em solo irregular ou molhado, certifique-se de que abrande. A scooter não pode flutuar e teme água, se o nível da água subir para a bateria, isto pode causar um curto-circuito e danificar as partes elétricas da sua scooter.
8. Por favor, abrande enquanto vira ou toma declives. Tenha cuidado para não se inclinar para a frente ou para trás quando conduz para ter uma velocidade de condução constante.

II. A SUA SCOOTER

1. Painel de instrumentos

O painel contém todos os dispositivos de controlo necessários para conduzir a scooter: o interruptor de chave, os botões de movimento, a buzina, o botão de velocidade e o indicador da bateria. Veja abaixo.



Cuidado! O painel de instrumentos não pode ser exposto a condições húmidas. Se a scooter estiver armazenada num ambiente húmido ou à chuva, não a utilize até que o tablier esteja completamente seco.

(1) buzina

Pressione este botão para ligar a buzina. Para ser usado em caso de perigo.

(2) Interruptor de chave

Coloque a chave no interruptor da chave e rode no sentido dos ponteiros do relógio para iniciar a scooter. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para desligar a scooter.

Cuidado! Se ligar a chave na posição "off" quando a scooter estiver em funcionamento, o freio eletrónico engatará e a scooter pára automaticamente.

(3) Contador de nível de bateria

Depois de ligar a scooter, o medidor de estado da bateria exhibe a energia da bateria.

(4) Regulação de velocidade

Pode utilizar a roda de regulação da velocidade para selecionar a velocidade mínima ou a velocidade máxima da scooter.

(5) Botões de viagem

Pode utilizar estes botões para controlar a direção dianteira e traseira da scooter. Coloque a mão esquerda e a direita nas pegas esquerda e direita, respetivamente.

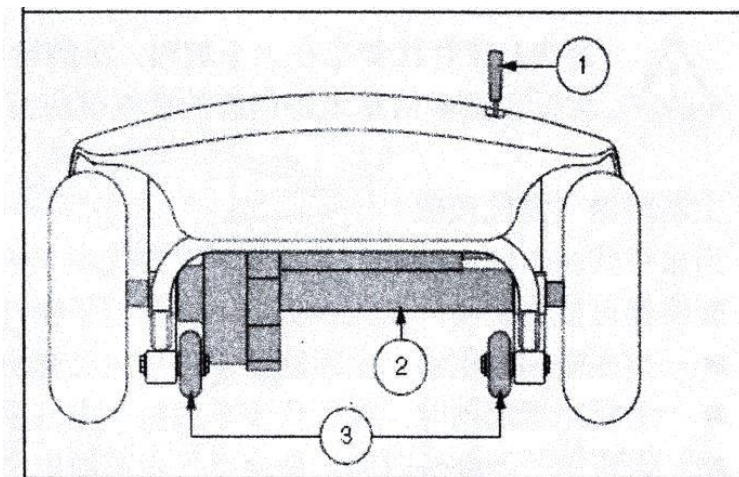
Pressione o botão direito com o polegar direito e a scooter irá para a frente.

Pressione o botão esquerdo com o polegar esquerdo e a scooter inverte. Quando soltar as duas mãos destes botões, a scooter já não avança.

(6) Luz

Pode usar este botão para controlar o sistema de iluminação da scooter. Empurre o botão para a frente, a luz acende. Empurre o botão de volta, o sistema de iluminação será desligado.

2. Componentes mecânicos traseiros



(1) Alavanca de posição da roda livre

Pode utilizar esta alavanca para mudar a scooter para o modo "roda livre". Empurre esta alavanca para a frente para parar o sistema de travagem. A scooter entra então no modo roda livre. Em seguida, pode mover a scooter com o motor parado. Puxe a alavanca para trás para reativar o sistema de condução e o sistema de travagem. A scooter deixará de estar em modo roda livre.

Cuidado! Antes de mudar a roda livre da scooter, certifique-se de que remove a chave do interruptor. Não se sente na scooter quando utilizar esta alavanca. Não coloque a scooter em encostas quando a scooter estiver em modo de roda livre. Depois de utilizar o modo roda livre, lembre-se de voltar a colocar a scooter na posição inicial (puxe para trás) para bloquear o travão.

(2) Eletrómetro: O Eletrómetro é um dispositivo que converte a energia da bateria em energia mecânica para alimentar as rodas da scooter.

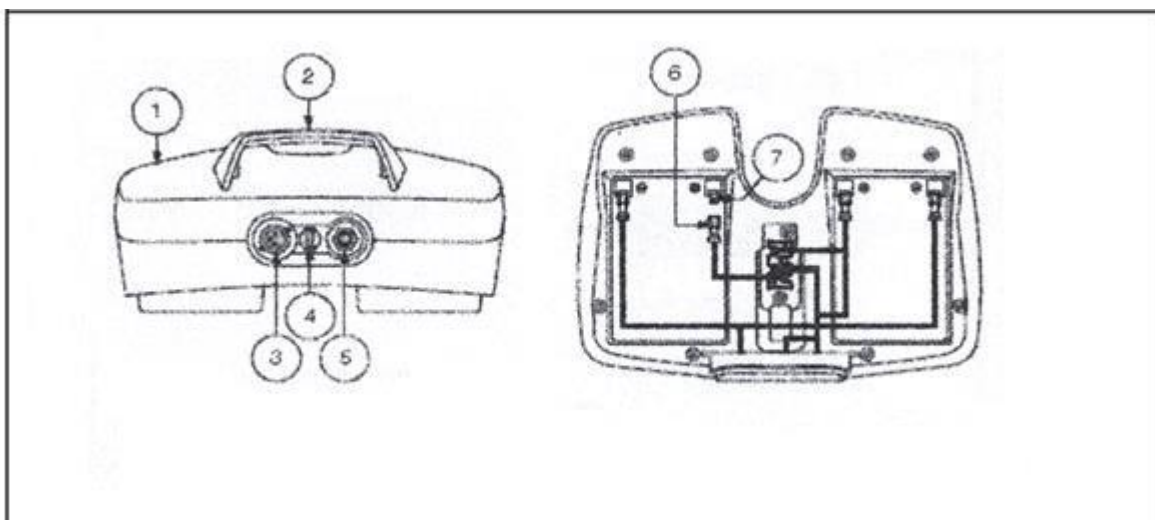
(3) Sistema anti rotação

Este sistema impede que as rodas traseiras se virem.

CUIDADO! EM CASO ALGUMA AVARIA ESTE SISTEMA DEVE SER REMOVIDO/DESMONTADO.

3. Bateria

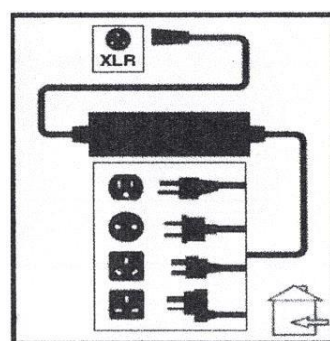
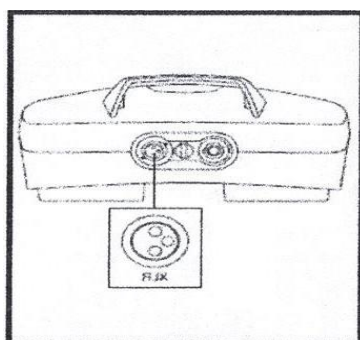
Na parte superior da bateria, existe uma pega, o que facilita a remoção da bateria da scooter. A bateria contém duas pilhas recarregáveis, a entrada de energia do carregador, o disjuntor de sobrecarga (botão reset) e o fusível da bateria. Veja a foto:



(1) Bateria

(2) Aperto de bateria

(3) Tomada de alimentação do carregador: Para recarregar a bateria, ligue o carregador à scooter (graças a esta tomada de corrente) a uma tomada de alimentação durante 8 a 14 horas:



IDENTITÉS

(4) Fusível de bateria

(5) Disjuntor principal (botão de reset): Quando a bateria da scooter fica fraca, o disjuntor principal pode ser acionado para proteger o motor e a eletrónica em caso de danos. Se o disjuntor for acionado, todo o sistema elétrico desligar-se-á e o botão de reset aparecerá no local indicado na fotografia. Depois de acionar, deixe os componentes arrefecerem durante 1 a 2 minutos e, em seguida, pressione o botão de reinicialização para reiniciar o disjuntor principal. Se o disjuntor for acionado com frequência, recarregue a bateria com frequência e contacte o serviço pós-venda em caso de problema de bateria.

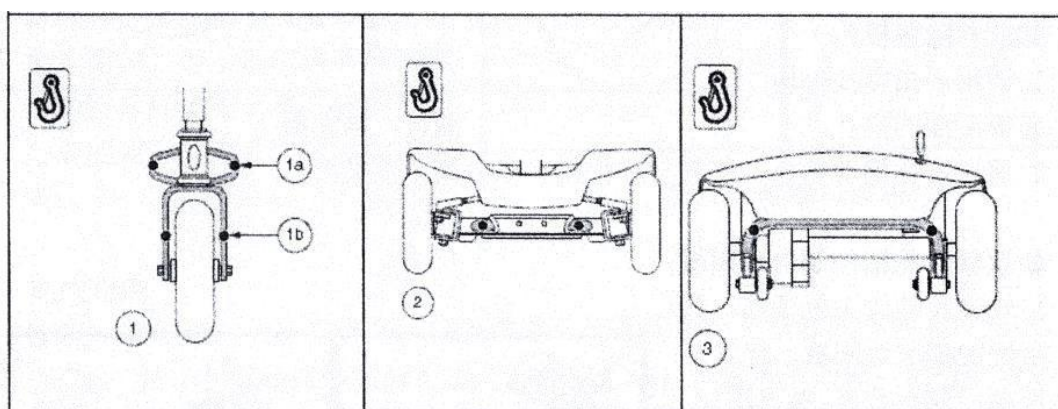
(6) Cabos e conectores de bateria

(7) Eléctrodo de bateria

A saber: Existe também um fusível do painel de instrumentos que é utilizado para proteger os componentes eletrónicos do painel de instrumentos. Se uma ou mais partes do painel não responderem, verifique o fusível.

4. Transportar a scooter

Ao transportar a scooter num veículo, certifique-se de que está bem presa/fixa. A foto abaixo mostra por pontos pretos as peças que precisam de ser fixas/fixadas/presas para que a scooter não se mova quando o veículo de transporte está em movimento.

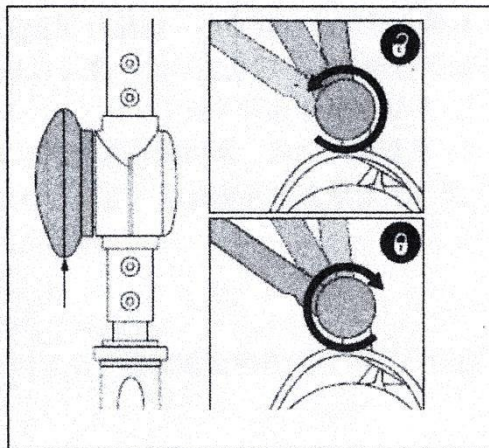


CUIDADO! Não transporte a scooter até que esteja seguramente presa no veículo, devido ao risco de danificá-la.

III. DEFINIÇÃO DE CONFORTO

1. Ajustar a altura e inclinação do guidador

Para ajustar o guidador da sua scooter, deve primeiro retirar o assento (puxando-o para cima) e a bateria. Em seguida, ajuste como mostrado na foto:

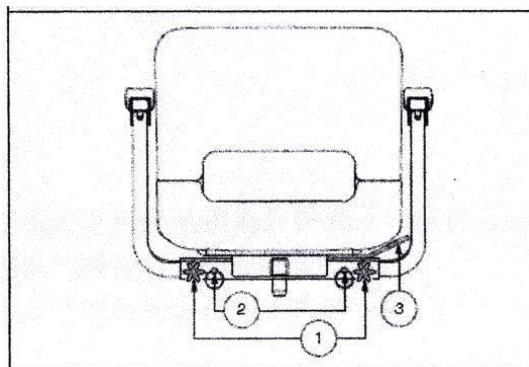


Cuidado! Certifique-se de que remove a chave do interruptor antes de escoar as definições de inclinação. Se a sua scooter estiver a funcionar, não faça nenhum ajuste.

2. Ajustar a orientação do assento

1. Puxe a barra rotativa para a frente para libertar o assento.
2. Rode o assento na posição desejada.
3. Volte a colocar a barra de assento rotativa na posição inicial.

- (1) Botão de ajuste do apoio de braço;
- (2) Rodas anti volteio;
- (3) Barra rotativa de assentos;



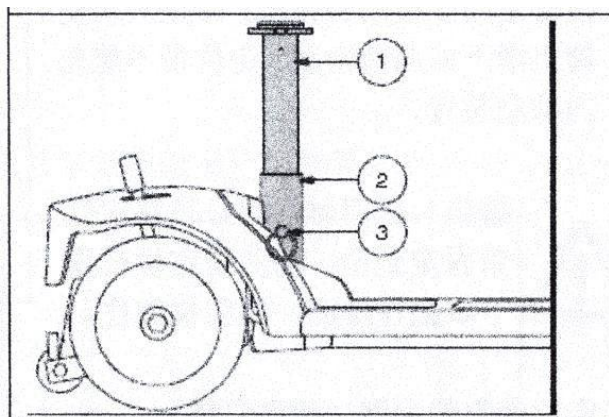
3. Coloque os apoios para os braços

Os apoios de braços podem ser ajustados para dentro ou para fora.

1. Baixe os apoios para os braços para aceder ao botão de regulação (pontos (1) acima) e retire os mostradores (pontos (2) da foto acima);
2. Posicione os apoios de braços como desejado para dentro ou para fora;
3. Coloque os mostradores (pontos (2) de volta à foto acima) e levante os apoios de braços (pontos (1) para a foto acima);

4. Ajustando a altura do assento

- (1) Haste de assento;
- (2) O nível mais baixo da altura do assento;
- (3) Pino de posição.



1. Retire a Bateria da Scooter, em seguida, pin posição (Ponto 3)
2. Levante ou baixe o assento para a altura desejada.

5. Volte a colocar o pino e a bateria;

IV. USO DA BATERIA

1. A scooter traveler está equipada com duas baterias de 12V que têm uma vida útil.
2. Para carregar de forma eficiente e segura, utilize apenas o sistema de carregamento fornecido com a scooter. Por favor, também não carregue as duas pilhas separadamente.
3. A scooter deve ser carregada entre 8 e 14 horas para a sua primeira utilização. Para garantir uma utilização estável e constante: as pilhas da scooter devem estar completamente carregadas.

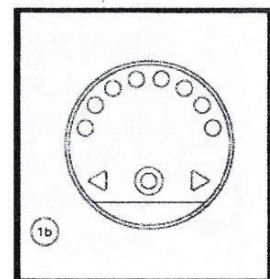
Cuidado! Não utilize um cabo de extensão para ligar o carregador de baterias, utilize diretamente a tomada de alimentação normal. As crianças não supervisionadas não devem brincar perto da scooter quando a bateria está a carregar. Não carregue a bateria enquanto a scooter estiver a funcionar. Mantenha a scooter afastada de qualquer fonte de calor. Certifique-se de que o carregador, a cablagem e os conectores da bateria não estão danificados antes de utilizar a scooter. Se um artigo estiver danificado, contacte o serviço pós-venda. A temperatura do invólucro do carregador de baterias pode aumentar durante o carregamento. Para evitar queimaduras, não tente abri-la. Por favor, não exponha a bateria a condições meteorológicas deficientes ou extremas. Se for inadvertidamente exposto a más condições, mantenha-o afastado antes de o utilizar.

4. O nível de carga das suas baterias é mostrado no tablier da scooter (da esquerda para a direita) uma luz verde simboliza uma carga completa, uma luz amarela representa uma carga baixa e uma luz vermelha significa que as pilhas estão vazias.

5. Perguntas frequentes:

(1) Como funciona o meu carregador?

Quando a carga da scooter está baixa, o carregador trabalha mais ao transmitir mais corrente elétrica para aumentar a quantidade de carga. Quando a bateria estiver prestes a ser totalmente carregada, o carregador reduzirá gradualmente a transmissão da corrente elétrica. A corrente elétrica do carregador está perto de 0 amperes quando a bateria é carregada. O carregador mantém as cargas nas pilhas em vez de sobrecarregar a bateria quando está ligada.



(2) Pode ser utilizado outro carregador?

Fornecemos uma bateria que é exatamente o tipo, capacidade e propriedades da bateria. Por isso, recomendamos que utilize apenas o carregador original fornecido com a scooter. Também recordamos que não é aconselhável carregar as duas pilhas separadamente.

E se a scooter não carregar?

Certifique-se de que o fusível da bateria funciona corretamente.

Certifique-se de que a tomada está corretamente ligada à alimentação da scooter.

(4) Quanto tempo as baterias têm de carregar?

No carregamento das pilhas, devem ser tomados dois fatores principais.

- Uso diário e durante todo o dia;
- Uso ocasional;

Dependendo da utilização, levará mais ou menos tempo para recarregar as pilhas. O carregador de baterias que fornecemos foi concebido para não criar sobrecarga. Para manter a scooter a funcionar sem problemas, siga as seguintes instruções:

- Se utilizar a scooter todos os dias, carregue as pilhas após cada utilização. As pilhas devem ser recarregadas de 8 a 14 horas;
- Se utilizar a scooter ocasionalmente (uma vez por semana ou uma vez por mês, por exemplo), deve deixar as pilhas carregarem pelo menos uma vez por semana durante 24 horas.

Cuidado! Certifique-se de que mantém as pilhas carregadas e evite sobrecargas. Consulte as instruções fornecidas com o carregador.

Quando a scooter é utilizada menos de uma vez por mês; recomendamos carregar a scooter por pelo menos 48 horas para melhorar o desempenho e não perder a vida útil da bateria.

(5) Como é que a vida útil da bateria pode ser aumentada?

A carga total das baterias mantém capacidades fiáveis e prolonga o seu tempo de vida útil. Mantenha as pilhas na carga máxima sempre que possível. Mantenha a scooter num ambiente seco e à temperatura ambiente. Para prolongar a vida útil da bateria, certifique-se de que remove a chave do interruptor quando a scooter não estiver a ser utilizada.

(6) Como aumentar a carga de quilometragem por bateria?

É difícil combinar condições ideais de condução: estrada lisa, dura, reta e plana, em vez de uma inclinação, calçadas com rachaduras etc. Cada condição afetará a quilometragem máxima por carga da bateria. Carregue completamente a bateria antes de cada utilização. Planeie a sua viagem com antecedência, se possível, para evitar obstáculos no seu caminho.

- Não carregue muito a scooter, leve apenas o essencial.
- Tente manter uma velocidade constante.
- Evite paragens repentinas e condução repentina.
- Certifique-se de que todos os cabos estão corretamente ligados.

(7) Que tipos de pilhas são utilizadas e quais são as suas capacidades?

Usamos baterias de dois ciclos. Recomendamos pilhas seladas e sem manutenção, como pilhas AGM. Não utilize uma bateria com tampa amovível.

Cuidado! As pilhas contêm componentes químicos corrosivos. Utilize pilhas AGM ou coloidais para reduzir o risco de fugas ou explosão.

(8) Porque é que uma bateria nova funciona mal?

A tecnologia química das baterias é diferente das baterias do carro ou das baterias de níquel de cádmio. As baterias "deep-cycle" são especificamente concebidas para fornecer energia rápida. (8 a 14 horas.)

As novas pilhas estão cheias durante a entrega, para que possam sofrer alterações de temperatura durante o transporte. Pode levar alguns dias para estabilizar.

(9) Os seguintes passos permitirão uma eficiência máxima e uma vida útil prolongada da bateria

1. Por favor, carregue completamente as pilhas antes da primeira utilização;
2. Utilize a scooter num local familiar e seguro. Conduza suavemente, e não vá muito longe na primeira utilização;
3. Repita os passos 1 e 2 para 4 ou 5 ciclos para ser o mais eficiente possível e prolongar a vida útil da bateria.

(10) Utilização nos transportes públicos

Antes de utilizar a scooter nos transportes públicos, verifique se estas são permitidas.

Como mudo as pilhas?

Cuidado! As pilhas são compostas por chumbo e químicos. Use óculos e luvas se houver algum problema com as pilhas. Lave as mãos depois de terminar o manuseamento.

Cuidado! O tipo, as propriedades químicas e a capacidade da amp-hora (Ah) das duas baterias devem ser exatamente as mesmas. Consulte as especificações do produto.

As ferramentas e outros objetos metálicos devem ser mantidos fora do alcance da bateria. Isto pode levar a choques elétricos.

Para substituir as pilhas, utilize uma chave inglesa.

Cuidado! Não tente levantar um peso para além do seu alcance físico. Por favor, peça ajuda, se necessário, ao instalar a sua scooter. Também lhe aconselhamos a pedir ajuda ao seu revendedor com o manuseamento.

1. Retire a bateria da scooter e coloque a bateria cuidadosamente ao lado;
2. Retire os oito parafusos da bateria;
3. Coloque a bateria positiva para cima e retire a tampa;
4. Desligue o eletrodo preto (-) e o eletrodo vermelho das pilhas;
5. Retire as pilhas velhas;
6. Coloque as pilhas novas na bateria;

7. Ligue o fio vermelho ao terminal positivo de cada bateria;
8. Ligue o fio preto ao terminal negativo de cada bateria (-);
9. Volte a colocar a tampa e certifique-se de que todos os cabos estão bem;
Armazenada dentro da bateria sem ficar presa.
10. Rode a bateria com cuidado;
11. Volte a instalar e apertar todos os parafusos.

V. Operação

1. Antes de entrar na scooter:

- Certifique-se de que as pilhas estão bem carregadas. Ver Capítulo IV;
- Certifique-se de que o modo "FreeWheel" não está ativado. Ver Capítulo II. 2)
- Certifique-se de que o guidador está na posição desbloqueada: para que possa dirigir o dispositivo. Ver Capítulo VI.

2. Entrar na scooter:

- Certifique-se de que a chave não está no interruptor. Isto evitará que a sua scooter se move acidentalmente;
- Certifique-se de que o assento está bem fixado antes de se sentar;
- Certifique-se de que os seus pés toquem na base.

3. Definição e verificação antes de dirigir:

- A altura do assento é boa? Ver Capítulo III.
- O assento está seguro?
- A chave encaixa corretamente no contacto? Gira bem na posição de "andar"?
- A buzina está a funcionar corretamente?
- Há pedestres, animais ou obstáculos no seu caminho?
- O seu percurso inclui declives ou terreno instável?

4. Condução:

Cuidado! Ao utilizar a scooter, os seguintes comportamentos podem afetar a sua condução.

- Segure animais de estimação com uma trela;
- Transporte de passageiros ou animais em scooters;
- Reboque de outro veículo.

Cuidado! Ao utilizar a scooter, ambas as mãos devem permanecer sempre no guidador e ambos os pés na base. Isto permitir-lhe-á conduzir a sua scooter o melhor que puder e parar em caso de problemas.

- Desça um pouco de velocidade com o velocímetro e a alavanca;
- Travão de estacionamento;
- Para rodar a scooter à esquerda puxe a pega à esquerda;
- Para rodar a scooter à direita puxe a pega à direita;
- Se tiver de parar, liberte a aceleração lentamente. Quando a scooter está parada, os travões arrancam automaticamente.

5. Sai da scooter.

- Certifique-se de que a scooter está completamente parada antes de descer;
- Retire a chave da ignição.

6. Função de paragem automática

Para manter a bateria da scooter no máximo possível, equipamos as nossas scooters com uma função de paragem automática. Se tiver deixado a chave no contacto na posição "andar", mas a scooter não estiver a rolar, desliga-se automaticamente após 20 minutos.

Se a paragem automática começar, pode cancelá-la seguindo estes passos:

- Retire a chave da ignição;
- Reinserção da chave para reiniciar a scooter.

VI. INSTALAÇÃO E DESMONTAGEM

1. Componentes



Assento e Encosto



Apoio de Braços



Cesto



Bateria



Dianteira e Guiador



Traseira



Tubo do Assento

2. Instalação

Montagem do guiador:

A. Segurando o guiador, desbloqueie rodando a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxe o guiador e, em seguida, bloqueie a roda rodando-a outra direção.



B. Bloqueie a roda com firmeza

Montagem dianteira e traseira:

Alinhamento do chassi:

Aproxime-se da parte frontal da parte traseira até que a parte frontal esteja em contacto com o longarina traseira e o bloqueio se engate automaticamente.



Montagem do tubo do assento:

Coloque o tubo no alojamento e bloqueie-o com o pino.



Montagem da bateria:

Introduza a embalagem do tambor como abaixo. A bateria e o conjunto de energia ligam-se automaticamente.



Montagem de assentos:

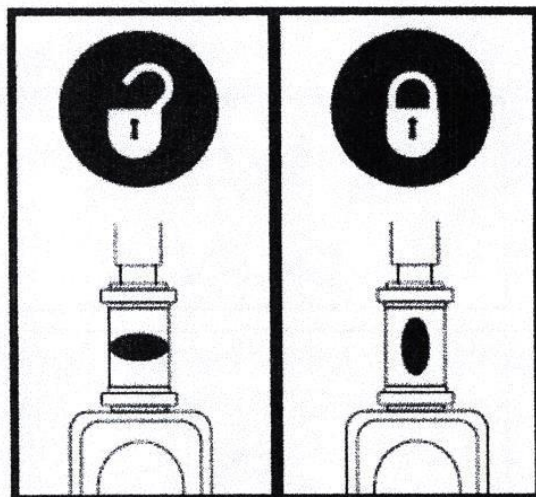
R: Apresente a cadeira no tubo do assento e rode-a para fixar a sua posição.

B: Para montar os apoios de braços, insira-os no tubo por baixo do assento e bloqueie-os com os pinos e bloqueie-os com os botões de aperto.



3. Desmantelamento

Pressione a roda de bloqueio na parte inferior do guidador e vire-a para a direita.
Ver foto oposta: esta manipulação permite-lhe bloquear o guidador.



- Para remover o assento da scooter basta levantá-lo;
- Para retirar as pilhas da scooter basta levantá-las pela pega.

VII. Resolução de problemas

A maioria das scooters requer cheques regulares. Em geral, a maioria dos problemas pode ser resolvido facilmente. Muitos problemas vêm de bateria fraca ou danos nas baterias.

1. O sino do alarme

O sinal de alarme da scooter ajuda-o a notar rapidamente e a resolver problemas. O alarme soará nas seguintes circunstâncias. O tipo de toque varia de modelo para modelo.

- Se o sinal de alarme fizer uma série de ruídos lentos e lentos, este é um sinal falso. O alarme só soa uma vez. Para parar o sinal de alarme, retire a chave da ignição, volte a inseri-la e rode-a no botão "andar".
- O sinal de alarme pode identificar um problema e retocá-lo após uma breve pausa. O alarme continuará a tocar até desligar e voltar a ligar a scooter.

Nota: A scooter não arranca até que o problema esteja resolvido.

Abaixo está uma tabela de erros comuns que pode encontrar:

| Sinos de Alarme | Problema | Solução |
|-----------------|---|--|
| 1. | Baterias muito fracas, a scooter não arranca | Recarregar o mais rápido possível |
| 2. | Baterias fracas | Recarga |
| 3. | Demasiada tensão a scooter não pode funcionar / Scooter ainda está ligada a uma tomada de energia | Desligue o carregador e reinicie a scooter. Certifique-se de reduzir a sua velocidade quando Descidas |
| 4. | Proteção ativada | Desligue a scooter e reinicie-a depois alguns minutos |

| | | |
|----|---|---|
| 5. | A scooter está em modo roda livre | Desligue a scooter, Remover o modo roda livre e ligar novamente a Scooter |
| 6. | A alavanca de aceleração não está no meio quando começa a scooter | Verifique se a bateria está completamente carregada. Em caso afirmativo, coloque a alavanca no meio e reiniciar a scooter |
| 7. | Erro de velocidade | Contacte o seu revendedor autorizado |
| 8. | Erro do motor | Contacte o seu revendedor autorizado |
| 9. | Outro erro | Contacte o seu revendedor autorizado |

2. O que fazer se a scooter não avançar quando eu pressionar a alavanca de aceleração?

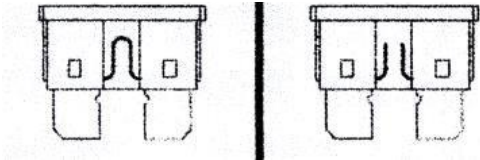
- Se o modo roda livre for ativado para mover a scooter manualmente: basta soltar o travão;
- Para contornar a scooter, certifique-se de que o modo roda livre está desativado. Então tente novamente começar e acelerar.

3. E se todos os sistemas de scooters já não responderem?

- Certifique-se de que a chave está no contacto e na posição "andar";

- Certifique-se de que as pilhas estão carregadas;
- Prima o botão de reset do disjuntor principal. Ver Cap. **II, NÃO, NÃO, NÃO;**
- Certifique-se de que as pilhas estão corretamente instaladas e que todas as ligações estão ligadas. Ver Capítulo **V;**
- Verifique o fusível do painel de instrumentos por baixo das pilhas.

Fusível correto/ Fusível Derretido



4. Verificação De Fusível

- Retire o fusível da sua localização;
- Verifique se o fusível está derretido (ver foto oposta);
- Se o fusível for derretido, coloque um novo.

Cuidado! Ao substituir o fusível, certifique-se de que devolve um fusível da mesma intensidade, caso contrário poderia danificar a scooter.

5. E se as baterias da scooter não carregarem?

- Se a lâmpada LED do carregador não acender, verifique o fusível da bateria;
Se necessário, substitua o fusível.
- Certifique-se de que ambas as extremidades do carregador estão corretamente ligadas;
- Se o fusível quebrar regularmente, contacte o seu revendedor.

6. E se o disjuntor principal desarmar várias vezes?

- Se o disjuntor principal desarmar várias vezes, contacte o seu revendedor;
- Carregue a bateria com mais frequência. Ver Capítulo **IV;**
- Teste a bateria. O teste está disponível na maioria das lojas de automóveis;
- Verifique a secção **IV** ou as especificações do produto para se certificar de que o tipo de bateria pode ser utilizado em caso de necessidade de alteração da bateria.

7. O que acontece se o indicador de energia da bateria não responder ao ligar o motor ou quando pressionar a alavanca da engrenagem?

- Carregue completamente as pilhas;
- Faça um teste de carga testando as suas baterias;

Se a scooter não estiver a funcionar corretamente e não conseguir repará-la, contacte o seu fornecedor.

REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO

É necessária pouca manutenção para a sua scooter. As seguintes peças requerem inspeção e manutenção regulares.

1. Pneus

Verifique regularmente se há danos ou desgaste.

2. Mudando a roda

A scooter está equipada com rodas sólidas. Se um pneu estiver danificado, substitua-o por um novo.

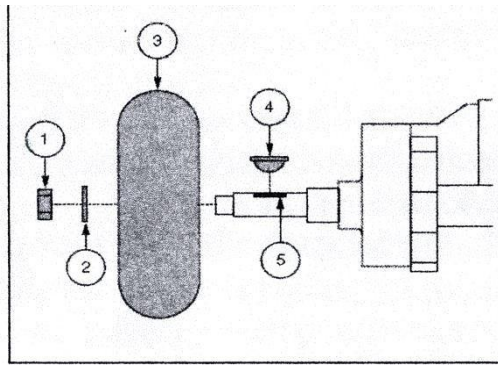
Cuidado! As rodas da scooter devem ser substituídas por um técnico qualificado.

Cuidado! Certifique-se de que a chave está desligada e que a scooter não está no modo roda livre antes de dar os próximos passos.

3. Reparação rápida de pneus

- Certifique-se de que a chave da scooter não está na ignição;
- Levante o lado que precisa de ser substituído. Coloque um pedaço de madeira debaixo da moldura para levantar a scooter;
- Retire o parafuso e a anilha do eixo;
- Instale a nova roda;
- Certifique-se de que o retalho está em boa posição para evitar ferimentos ou danos no dispositivo;
- Volte a instalar o parafuso e o disco. Apertem-nos bem.

- (1) Parafuso
- (2) Anilha
- (3) Roda
- (4) Chave
- (5) Ranhura



4. Limpeza e desinfeção

- Utilize um pano húmido com um produto não abrasivo e não corrosivo para limpar peças plásticas e metálicas. Não utilize produtos de limpeza que possam riscar a scooter.

Cuidado! Siga as precauções do seu produto de limpeza para evitar qualquer risco para a pele ou tinta da scooter.

5. Ligações

Certifique-se de que as ligações estão sempre bem conectadas entre si e não há corrosão.

6. ABS plástico

O para-choques da scooter é feito de plástico muito forte. Pode brilhar com cera de carro para mantê-lo brilhante.

7. Rolamentos e motor elétrico

Estas peças são pré-lubrificadas e seladas, não requerem manutenção.

8. Consola, carregador e dispositivo eletrónico traseiro

Estas peças devem ser protegidas contra humidade. Se estas peças forem acidentalmente expostas a objetos molhados, não utilize a scooter até que estejam completamente secas.

9. Substitua a contra-porca de nylon

A porca de nylon velha deve ser substituída por uma nova durante a manutenção, instalação e desinstalação. As porcas de nylon não são reutilizáveis porque são suscetíveis de serem eliminadas, o que reduz a segurança.

10. Armazenamento

Se não usar a scooter por um tempo, recomendamos o seguinte:

- Carregar completamente a bateria;
- Retire a bateria;
- Guarde a scooter num local seco longe de temperaturas extremas;
- Se a bateria for armazenada quando a carga estiver fraca, se não recarregar a bateria com frequência, ou se armazenar a scooter em temperaturas extremas, a bateria pode ficar seriamente danificada.

Cuidado! Não carregue a bateria se tiver permanecido armazenada abaixo

Isto pode causar danos graves.

Ao armazenar a scooter durante muito tempo, é aconselhável proteger o chão com um cobertor ou cartão. Isto reduz o desgaste dos pneus.

11. Reciclagem

Certifique-se de seguir as leis locais ao reciclar a scooter. Consulte as autoridades locais de eliminação de resíduos.

VIII. SERVIÇO PÓS_VENDA

Se tiver alguma dúvida ou problema, contacte o serviço pós-venda

02.41.96.18.48